



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์

การดำเนินงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษา แนวเส้นทาง รูปแบบของโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการในการป้องกัน แก้ไข และบรรเทาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งหารือถึงความเหมาะสมและพอเพียงของมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นประเด็นห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษา และการพัฒนาโครงการ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุม ทัวถึงซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน โดยได้จัดให้มีเวทีการประชุมกลุ่มย่อย 2 กลุ่ม ซึ่งแต่ละกลุ่มมีกำหนดการ สถานที่จัดประชุม และจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมชนาวรรณ ชั้น 3 เทศบาลเมืองแม่เหียะ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 62 คน

กลุ่มที่ 2 : จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ อาคารดอกคำตัน ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนอนุบาลเทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 46 คน

สำหรับประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากผู้เข้าร่วมประชุม และข้อชี้แจงในที่ประชุม รวมถึงการนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยสรุปมีดังนี้

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)



ด้านจราจร

ประเด็นคำถาม

1. กังวลปัญหาด้านการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้าง จากการก่อสร้างสะพานข้ามแยกสะพานของกรมทางหลวง และก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง หากมีการก่อสร้างพร้อมกัน

ประเด็นชี้แจง

โครงการฯ สะพานแยกสะพานมีกำหนดระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่ 5 กันยายน 2568 ถึง 19 สิงหาคม 2571 ซึ่งแผนงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2571 ดังนั้น การก่อสร้างที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อจราจรพร้อมกันจะมีไม่มาก ซึ่งก่อนการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะต้องมีการจัดทำและนำเสนอแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างอีกครั้ง ทั้งนี้ ได้จัดทำร่างมาตรการฯ ไว้ในเอกสารประกอบการประชุม ดังนี้

- จัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดการจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้งานเส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ นอกช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเย็น
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อวางแผนการจัดการจราจรในพื้นที่ล่วงหน้าก่อนก่อสร้าง
- จัดเตรียมเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง



รายละเอียดของโครงการ

2. เสนอแนะให้พิจารณาเปลี่ยนชื่อสถานีรถไฟฟ้าในเขตเทศบาลเมืองแม่เหียะเป็น สถานีแม่เหียะ 1 สถานีแม่เหียะ 2 แทนชื่อของชุมชน
3. พื้นที่จอดรถ ควรมีมาตรการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และพิจารณาให้มีร้านค้าของชุมชนให้บริการ เพื่อสร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน

โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาชื่อสถานีให้เหมาะสมในลำดับต่อไป

โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาในขั้นตอนการปรับปรุงมาตรการฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินก๊อ - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



รายละเอียดของโครงการ

ประเด็นคำถาม

ประเด็นชี้แจง

4. พิจารณาให้มีที่จอดรถบริเวณอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และรถรับส่งเพื่อการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว และเสนอให้มีการวางแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ของภาครัฐในด้านระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว

ในเบื้องต้น โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถไว้ 2 แห่ง คือ ลานจอดรถระดับดินบริเวณแยกพิชสวนโลก (ฝั่งขาเข้า) เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เดินทางมาจากอำเภอหางดง และอำเภอใกล้เคียง ที่เดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 108 และลานจอดรถระดับดินบริเวณแยกราชพฤกษ์ เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 121 สำหรับพื้นที่จอดรถบริเวณอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทนั้น ได้มีการนำเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการในขั้นต่อไป

5. ต้องการให้ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการในช่วงการก่อสร้างมีการทำงานที่มีประสิทธิภาพ และรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที

ตามร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนผ่านช่องทางติดต่อ เช่น โทรศัพท์ E-mail กล้องรับเรื่องราวร้องเรียน ฯลฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนมาพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการของโครงการ และแก้ไขปัญหาได้ทันที นอกจากนี้ยังได้กำหนดให้มีการควบคุมกำกับดูแลให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรา ที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

6. ประเด็นผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน ต้องการให้จ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างคุ้มค่า ในราคาซื้อขายในพื้นที่

ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่สำหรับการดำเนินงานโครงการ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาค่าชดเชยที่ดินและทดแทนทรัพย์สินเป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำหนดค่าชดเชยสิ่งของทรัพย์สินที่ถูเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งของทรัพย์สิน พ.ศ. 2562 ซึ่งได้คำนึงถึงราคาที่ดินที่มีการซื้อขายในท้องตลาดในพื้นที่โครงการฯ ไว้ด้วยแล้ว ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยเชิญผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเข้าร่วมเพื่อรับทราบข้อมูลในรายละเอียดอย่างต่อเนื่อง

8. ให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยของชาวบ้านในการมาใช้บริการสถานีรถไฟฟ้าควรมีสัญญาณไฟจราจร

การออกแบบสถานีรถไฟฟ้าของโครงการ จะคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นสำคัญ โดยจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนน การทาสีบนพื้นถนนเพื่อเตือนผู้ขับรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

9. แผนการดำเนินงานของโครงการเปิดบริการเมื่อใด

ตามแผนการดำเนินงานโครงการ กำหนดเปิดให้บริการ ปี พ.ศ. 2575

ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 1 : ณ ห้องประชุมธนาวรรณ ชั้น 3 เทศบาลเมืองแม่เหียะ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)



รายละเอียดของโครงการ

- | | |
|--|--|
| 1. จากประเด็นคำถามประชุมกลุ่มย่อย 1 “แนวเส้นทางจะมีการเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่” ขอให้อธิบายเพิ่มเติมประเด็นดังกล่าว | การศึกษาโครงการเป็นการศึกษาส่วนต่อขยายของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ในช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ส่วนการพิจารณาแนวเส้นทางอื่น ๆ จะต้องมีการทบทวนแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ในลำดับต่อไป |
| 2. ให้พิจารณาประเด็นผลกระทบจากการจราจรช่วงก่อสร้างบริเวณแยกแม่เหียะ ซึ่งตลาดแม่เหียะ อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง | โครงการจะลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยจะมีแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณทางแยก ทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และเป็นการลดผลกระทบของผู้ที่สัญจรอย่างไรก็ตามจะรับประเด็นดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมยิ่งขึ้นในลำดับต่อไป |
| 3. พื้นที่จอดรถบริเวณโครงการจะส่งผลกระทบต่ออาคารจอดรถรับ-ส่งนักเรียน โรงเรียนอนุบาลนานาชาติอานาคริสเตียนบริเวณริมถนนใกล้แยกวงเวียนช้างหรือไม่ | บริเวณสถานีอุทยานหลวงราชพฤกษ์จะเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทาง โดยมีแนวคิดจัดทำช่องจอดรถริมถนนในบริเวณพื้นที่รอบวงเวียนเพื่อจอดรถรับส่งในระยะเวลาสั้น ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่จัดทำเพิ่มเติม ผลกระทบอาจจะไม่มีบ้างเล็กน้อยในช่วงเวลารับ-ส่งนักเรียน |
| 4. กังวลเรื่องอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคคี แยกพิชชวงโลก แยกราชพฤกษ์ ขอให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยให้มาก | บริเวณจุดตัดของโครงการจะควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรที่เชื่อมโยงเข้ากับระบบเดินรถ เพื่อให้สัญญาณ โดยให้ความสำคัญกับการเดินรถวางเป็นลำดับแรก |
| 5. ต้องการทราบช่วงเวลาเดินรถไฟฟ้าของโครงการ | ช่วงเวลาการเดินรถของโครงการ ตั้งแต่เวลา 06.00 - 23.00 น. โดยจะใช้ระยะเวลาเดินทางจากโรงพยาบาลนครพิงค์-อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ประมาณ 50 นาที |



ด้านอื่น ๆ

- | | |
|--|--|
| 6. ความเป็นไปได้ของโครงการมีมากน้อยเพียงใด | ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ซึ่งจะมีการประเมินความเป็นไปได้ในมิติต่าง ๆ ก่อนนำเสนอ เพื่อพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการต่อไป |
|--|--|

ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2 : ณ อาคารดอกคำววน

ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนอนุบาลเทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่



กลุ่มที่ปรึกษา

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่
สายสีแดง



www.chiangmai-transitredline.com



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)
คุณกันต์ณธีร์ เนติโรจนชัยชาญ และคุณณงพร ทุระทอง
โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
ดร.ภูปกรณ จีรปวิศรี และคุณณวลจรี รูปชาติ
โทรศัพท์ 08 6344 9805